

Une conception innovante et exclusive Tohatsu



Lorsque l'on évoque les moteurs hors-bord, c'est à la puissance que les gens pensent en premier. Tohatsu a cherché à savoir «Comment offrir le meilleur moteur dans la catégorie 75/90/100/115/140 cv».

La puissance étant déterminée par la cylindrée et le régime maximal, leur première tâche consista à trouver ce qui permet au Tohatsu de se distinguer. Mais accroître la cylindrée fait augmenter le poids, ce qui ne représentera jamais une option favorable pour un moteur hors-bord. Minimiser la cylindrée tout en maximisant les performances d'accélération constituait le plus grand défi. Tohatsu s'est alors penché sur la conception d'un collecteur d'échappement qui n'avait jamais été appliqué à aucun moteur hors-bord auparavant. C'est ainsi qu'ils ont réimaginé le système d'échappement stéréotypé conventionnel en créant ce que nous appelons «le Collecteur d'Échappement Optimisé 4-2-1» qui vous procure le meilleur couple de sa catégorie en générant forte accélération et grande vitesse de pointe.



Spécifications

Spécifications / Modèle	MFS75	MFS90	MFS100	MFS115	MFS140
Type moteur	4 temps, 4 cylindres, SOHC - 16V				
Puissance maximale kW (CV)	55,2 (75)	66,2 (90)	73,6 (100)	84,6 (115)	103,0 (140)
Max. plage de régime (tr/min)	5 000 - 6 000				5 150 - 5 850
Nombre de cylindres	4				
Cylindrée	1 995 cm ³				
Alésage / Course	84 x 90 mm				
Poids à sec	L : 178 kg / UL : 182,5 kg				
Longueur d'arbre	L : 517 mm / UL : 644 mm				
Rapport de réduction	2:08 (25/12)				
Sortie d'alternateur	12V - 41A à 6 000 tr/min				
Couleurs disponibles	Bleu nuit		Bleu nuit ou Blanc Beluga		

Divers Équipements en Option



Écran 4,3" LCD TOCS

L'écran LCD 4,3 pouces TOCS (Tohatsu Onboard Communication System) se connecte au CAN bus pour communiquer directement avec l'ECU du moteur. Les données du moteur, les codes de défaut et les alarmes s'affichent sur l'écran LCD. Celui-ci s'adapte à un trou standard de 85 mm dans le tableau de bord, ce qui fait de cet affichage le remplacement parfait de votre tachymètre actuel.

Caractéristiques indiquées sur cet affichage :

- Régime moteur
- Température moteur
- Voltage batterie
- Consommation d'essence instantanée
- Indicateur de Tilt/Trim (avec faisceau en option)
- Nombre d'heures
- Indicateur de niveau de carburant
- Vitesse du bateau (avec antenne GPS en option)
- Divers avertissements
- Système auto-diagnostique

Barre franche multifonction

La barre franche multifonctions comprend un levier de conception ergonomique pour un passage des rapports facile et pratique ainsi qu'une poignée d'accélérateur plus longue pour faciliter la maniabilité. Toutes les commandes multifonctions sont idéalement situées sur la poignée pour un meilleur accès et un contrôle aisé. Plus précisément, le levier de vitesse, la commande des gaz, le trim, le coupe-circuit, les voyants d'alerte et le commutateur à clé de démarrage électrique sont tous intégrés dans la barre franche.

Pour compenser les différentes conditions de vent et de courant, notamment en action de pêche, le système de ralenti variable permet à l'utilisateur de sélectionner la meilleure vitesse de ralenti parmi 5 plages de régime différentes simplement en appuyant sur l'interrupteur à clé.



©TOHATSU CORPORATION. Made in Japan



LA NOUVELLE GAMME DE 4 TEMPS MFS75/90/100/115/140



La toute nouvelle gamme TOHATSU de moteurs 4 cylindres offre performance et pérennité



4-2-1 Collecteur d'Échappement Optimisé pour les Performances



- #1
- #2
- #3
- #4

- ▶ Les passages d'échappement de longueurs égales pour chaque cylindre éliminent la possibilité d'interférence de manière à générer les meilleures performance sur toute la plage régime.
- ▶ Les gaz d'échappement provenant des cylindres #1 et #4 d'une part et #2 et #3 d'autre part se combinent chacun en un seul.
- ▶ Ces deux passages fusionnent en générant le meilleur débit d'échappement via la création d'une aspiration supplémentaire qui aide à évacuer l'échappement du moteur.
- ▶ Cette conception exclusive Tohatsu élimine l'interférence des gaz d'échappement contrairement à un collecteur d'échappement standard 4 vers 1.
- ▶ Il s'agit du premier moteur hors-bord à adopter cette conception de pointe.



Video disponible ici

Couple Exceptionnel | Une performance de couple époustouflante que seul Tohatsu peut vous procurer

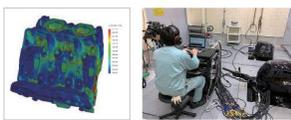
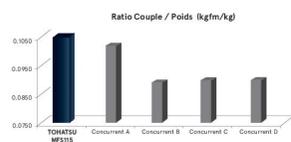
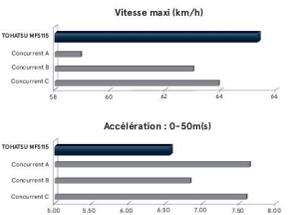
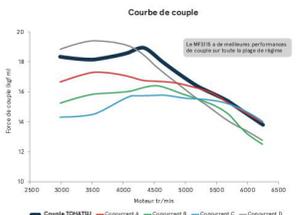
Durabilité Accrue et Poids Optimisé | Le meilleur rapport couple/poids pour une expérience de navigation idéale

Fonctionnement en Douceur | Un nouveau standard pour une expérience de navigation plus excitante avec Simpliq™ Technology

Les MF515/90/100/115/140 possèdent le couple le plus élevé permettant d'atteindre le régime maximal et l'accélération les plus rapides du marché. Pourquoi ? Parce que Tohatsu a conçu un collecteur d'échappement isométrique combiné «4-2-1 Performance Tuned Exhaust» qui maximise le couple et les performances d'accélération. Cette conception unique est une première dans l'industrie et n'est proposée que sur les moteurs hors-bord Tohatsu. Vous piloterez ainsi des bateaux plus puissants et plus efficaces qu'aucun autre.

On considère souvent la durabilité comme acquise. Et pourtant, il s'agit de l'un des aspects les plus recherchés dans un moteur hors-bord. De nombreuses analyses ont été menées en CAO 3D afin d'optimiser la durabilité de chaque pièce. Avec près de 100 moteurs testés pendant plus de 30 000 heures de fonctionnement et d'innombrables tests sur le terrain effectués dans le monde entier dans des conditions variées, Tohatsu vous garantit un hors-bord durable et de la plus haute qualité. Il convient également de souligner que, grâce à l'analyse approfondie de chaque composant, Tohatsu a réussi à obtenir le meilleur rapport couple/poids de cette catégorie.

Une accélération réactive, une vitesse de pointe élevée et un fonctionnement simple du moteur constituent la clé d'une expérience de navigation aussi réjouissante qu'inoubliable. Avec la «Simpliq™ Technology» de Tohatsu - Simplicité, Qualité, Interface - la nouvelle gamme MF515/90/100/115/140 possède tous ces avantages dans la configuration la plus simple et la plus minimale possible.



**Données basées sur des recherches effectuées et collectées par le Département d'Ingénierie de Tohatsu (uniquement sur la famille des moteurs 115 cv)

**Données basées sur des recherches effectuées et collectées par le Département d'Ingénierie de Tohatsu (uniquement sur la famille des moteurs 115 cv)

**Données basées sur des recherches effectuées et collectées par le Département d'Ingénierie de Tohatsu

