

UNSERE MISSION

Das Boot ist ein verwandter Geist zum Meer, dem Fluss und dem See. Boote lassen Sie in die Natur eintauchen und navigieren Sie zu den unvergesslichsten Erlebnissen. Und der Außenbordmotor hilft, all das möglich zu machen.

Bei Außenbordmotoren geht es um viel mehr als nur um die technischen Daten. Ein wirklich großartiger Motor bietet alles: Leistung, Sicherheit und einzigartige Benutzerfreundlichkeit. Deshalb hören wir nie auf, uns die wesentlichen Fragen darüber zu stellen, was einen großartigen Motor ausmacht. Das tun wir schon seit 1922, als der Luftfahrtingenieur Masuzo Takata das Unternehmen Tohatsu gründete.

Immer wieder haben Tohatsu-Innovationen große Wellen geschlagen, die die Welt verändert haben. Nehmen Sie zum Beispiel das Tohatsu-Motorrad, das mit seinem kompakten Motor die Branche dominierte. Oder die Tohatsu-Außenbordmotoren, die mit unserer einzigartigen Direkteinspritzungstechnologie gebaut werden, die den Verbrauch und somit die Umweltbilanz von Außenbordmotoren revolutioniert hat.

Wir sind kompromisslos in unserem Streben nach Außenbordmotoren, die sowohl langlebig als auch so leicht wie möglich sind. Wir streben nach der besten Qualität, um ein inspirierendes Fahrerlebnis zu liefern. Dies ist unser unerschütterliches Versprechen: außergewöhnliche und inspirierende Augenblicke auf dem Wasser.



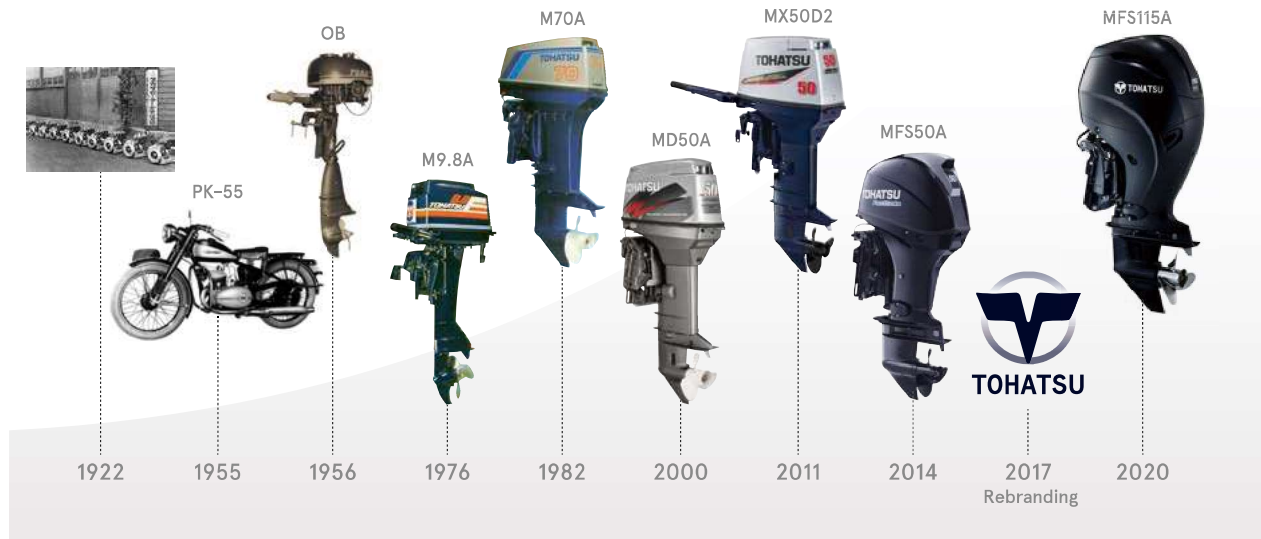
Unser Ziel ist es, einzigartige Erlebnisse auf dem Wasser zu liefern, indem wir Außenbordmotoren anbieten, die einfach und leicht zu bedienen sind und für herausragende Qualität stehen. Die Simpliq™-Technologie verkörpert die technologische Philosophie von Tohatsu. Benannt nach der Symbiose von Einfachheit, Benutzeroberfläche und Qualität ist die Simpliq™ -Technologie das Ergebnis kontinuierlicher technologischer Innovation, angetrieben durch das Streben nach nichts Geringerem als dem Allerbesten.



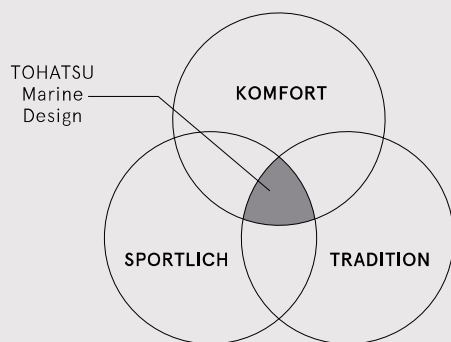
Unsere Arbeit beginnt damit, die Bedürfnisse unserer Kunden zu verstehen. Wir scheuen nichts, um mit Einfallsreichtum und Innovation unseren Kunden ein sichereres und komfortableres Bootfahren zu ermöglichen. Wir bieten unseren Kunden einen persönlichen Support für ihre Tohatsu-Außenbordmotoren, um das beste Bootserlebnis zu gewährleisten.

UNSERE GESCHICHTE

Die Geschichte von Tohatsu begann 1922, als die Entwicklung von kleinen Benzinmotoren startete. Im Jahr 1956 ist es Tohatsu gelungen, den ersten Außenbordmotor in Japan zu produzieren, den "OB". Seitdem bedient Tohatsu Außenbordmotoren viele verschiedene Märkte und erfüllt zahlreiche unterschiedliche Anforderungen mit zuverlässigen Produkten; Zweitakt-, Viertakt- und TLDI®-Außenbordmotoren und sucht immer nach Möglichkeiten, die Qualität von Produkten und Dienstleistungen zu verbessern.



UNSER DESIGN



TOHATSU DESIGN PHILOSOPHIE

Das Leitmotiv von Tohatsu, ein intelligenteres und aufregenderes Bootserlebnis zu bieten, findet sich in der Designphilosophie wieder: „Komfort“, „Sportlichkeit“ und „Tradition“. Diese drei Elemente sind die Elemente der Tohatsu Designphilosophie.



KOMFORT

Intuitiv klar, das perfekte Zusammenspiel aus Mensch und Maschine. Klar angeordnete Bedienung und durchdachte Komfortelemente.

UNSER LOGO



Die Tohatsu Blue Wings erinnern an das Bild des Seefalken, eines Vogels, der über den Ozeanen der Welt schwebt. Der Kreis steht für das Meer. Die Flügel des Seefalken, die ihn überragen, symbolisieren die Tohatsu-Innovation. Die bahnbrechenden Ideen, die zu Innovationen inspirieren, die über das Konventionelle hinausgehen.

UNSER LEITMOTIV

Feel the Wind™

Wind ist der Fluss des Lebens. Manchmal kann er sogar die Welt verändern. Wir möchten, dass Menschen überall den berauschenden Wind spüren, der von den Flügeln von Tohatsu ausgeht. Wir stecken unsere Leidenschaft in jedes Detail, um Menschen auf der ganzen Welt ein intelligenteres, aufregenderes Bootserlebnis zu bieten. Sehen Sie es. Hören Sie es. Feel the wind.



SPORTLICHKEIT

Aufregende Linienführung und beeindruckende Details. Eine zeitgemäße Ästhetik die für Aufmerksamkeit sorgt.



TRADITION

Jahrzehntelange japanische Ingenieurskunst, vereint in einem modernen Erscheinungsbild. Wahrer Ausdruck von Minimalismus und Effizienz.

4 TAKT

Fahrspaß für alle Generationen



PORTABLE SERIE

MFS 2,5/3,5 2,5 – 3,5 PS

Diese tragbaren Bestseller wurden mit neu gestalteter Motorhaube und -wanne aufgewertet, basierend auf der Tohatsu Design-Philosophie für Marineprodukte von Simpliq™ mit ergonomisch gestalteten vorderen und hinteren Tragegriffen. Jetzt können Sie Ihren Motor in 3 verschiedenen Positionen lagern, ohne sich Gedanken über das Auslaufen von Öl zu machen.

*Bitte beachten Sie die Bedienungsanleitung für Lagerung und Transport.



TECHNOLOGIE



Motorhaube und -wanne sind neu gestaltet, basierend auf der Tohatsu Design-Philosophie für Marineprodukte: Komfort, Sportlichkeit und Konstanz.



3-fache Aufbewahrungspositionen (Backbord-, Vorder- und Steuerbordseite nach unten), ohne dass Sie sich Sorgen um auslaufendes Öl machen müssen.

*Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung für Lagerung und Transport.



Ergonomisch gestaltete neue große Tragegriffe an der Vorder- und Rückseite, die das Tragen und den Transport erleichtern, da ein Griff leicht unter dem anderen positioniert ist.



Vorwärts-Leerlauf Schaltung mit 360°-Lenkung.



MFS4/5/6 MFS6 Sail Pro 4 – 6 PS

Diese tragbaren Bestseller wurden durch neu gestaltete Motorhauben und -wannen, die auf der Tohatsu-Designphilosophie für Marineprodukte basieren, mit ergonomisch gestalteten vorderen und hinteren Tragegriffen aufgewertet. Jetzt können Sie Ihren Motor in 3 verschiedenen Positionen lagern, ohne sich Gedanken über das Auslaufen von Öl zu machen.

*Bitte beachten Sie das Benutzerhandbuch für Lagerung und Transport.



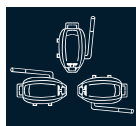
TECHNOLOGIE



Motorhaube und -wanne sind neu gestaltet, basierend auf der Tohatsu Design-Philosophie von Marineprodukten; Komfort, Sportlichkeit und Konstanz.



Ergonomisch gestaltete, neue große Tragegriffe an der Vorder- und Rückseite, die das Tragen und den Transport erleichtern, da ein Griff leicht unter dem anderen positioniert ist.



3-fache Aufbewahrungspositionen (Backbord-, Vorder- und Steuerbordseite nach unten), ohne dass Sie sich Sorgen um auslaufendes Öl machen müssen.

*Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung für Lagerung und Transport.



Der frontseitig montierte Schalthebel für die Vorwärts-Leerlauf-Rückwärtsfahrt ist ein Novum in seiner Klasse.



Das Modell Sail Pro wurde speziell für Segelbootfahrer entwickelt. Dieser Außenborder ist standardmäßig als Langschaft (optional mit Ultralangschaft) verfügbar. Serienmäßig ist außerdem der Propeller mit hoher Schubkraft und das 60W (12V, 5A) Ladesystem.



MFS8/9,8

8 – 9,8 PS

Die Tohatsu MFS9,8/8B sind die leichtesten Außenborder ihrer Klasse, die mit ihrem großen Hubraum eine hervorragende Leistung erzielen. Diese Vorteile zusammen mit dem ultraleisen Betrieb machen diese Modelle zur besten Wahl in jeder Situation.



TECHNOLOGIE



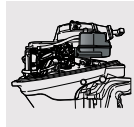
Dank der zukunftsweisenden Konstruktion und des geringen Gewichts lieben unsere loyalen Kunden den MFS8/9,8. Wir sind stolz, dass diese Serie jetzt ins 18. Jahr seiner Produktion geht.



Frontseitig montierter Schalthebel für einfachere Bedienung.



Leichtestes Gewicht in seiner Klasse, beginnend bei nur 37 kg mit einer großen Typenvielfalt für jede Anwendung.



Deutlich reduzierte Luftansauggeräusche für eine noch leisere Fahrt.



MFS15/20

15 – 20 PS

Diese kompakten und dennoch leistungsstarken Motoren verfügen über alle Funktionen, die Sie von größeren Außenbordern erwarten würden. Wie z.B. die batterie-lose EFI-Technologie, der Multifunktions- Pinnengriff* und der große Hubraum, der für herausragende Leistung sorgt. Und das alles bei dem geringsten Gewicht seiner Klasse, leisem Betrieb und einfacher Tragbarkeit.

*Nur Pinnen-Modelle



TECHNOLOGIE



Fortschrittliche batterie-lose elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI) für ruhigeren Betrieb, leichteres Starten und höhere Kraftstoffeffizienz unter allen Bedingungen.



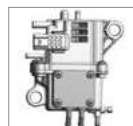
Geringstes Gewicht in seiner Klasse und kompaktes Design für leichtere Wartung.



Die Multifunktionspinne mit integriertem Stoppschalter und nach vorn versetztem Schalthebel gewährt eine bequeme Handhabung. Bei der EFS und EFL Ausführung ist der Schalter für die Tiltfunktion gut zugänglich an der Pinne angebracht.



Ein hochwertiger, leicht zu wechselnder und zu entleerender Wasserabscheider mit einem roten Kontrollring, der aufschwimmt, um zu anzuzeigen, wenn sich Wasser im Kraftstoffsystem befindet.



Der VST (Vapor Separator Tank) wurde so konzipiert, dass die Hochdruck-Kraftstoffförderpumpe und der Kraftstoffkühler in den VST integriert sind, was ihn zu einem sehr kompakten und leicht zu integrierten Kraftstoffsystem macht. Dies trägt zur Gewichtsreduzierung bei und ermöglicht eine einfache Wartung.



MID-RANGE SERIES

NEU MFS25/30

25 - 30 PS

Mit 58kg ist es der leichteste Motor seiner Klasse und 19% leichter als sein Vorgänger. Die 3 Zylinder gewähren dabei hohe Laufruhe und saubere Verbrennung *. In diesen neuen Modellen sind viele Innovationen verbaut um für die Zukunft gerüstet zu sein. Zusätzlich ist auch das Design auf die neue Tohatsu Formensprache angepasst worden.

*siehe Vergleichstest Boote Magazin 6/2022



TECHNOLOGIE



Das komplett neu konstruierte Ladesystem hat die höchste Leistung in dieser PS-Klasse. Die Anforderung der Ingenieure war, dass 210 Watt erreicht werden und das Gewicht geringer sein muss. Stärkere Magneten in der wassergekühlten Ladespule waren die Lösung.



Die Standardpinne ist mit Schalthebel, Notstoppschalter und Zündschloss (bei E-Start Modellen) ausgerüstet. Dadurch ist ein sehr komfortabler Betrieb möglich. Die große Multifunktionspinne ist optional erhältlich und bietet eine Winkelverstellung und einen längeren Arm.

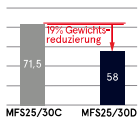


Das komplett neu konstruierte Getriebegehäuse ist noch strömungsgünstiger als beim Vorgängermodell. Dadurch sinkt der hydrodynamische Widerstand deutlich, was zu einem früheren Gleiten und einer höheren Endgeschwindigkeit des Bootes führt.



Unter der Kavitationsplatte befindet sich ein zusätzlicher Wassereinlass. Dadurch ist gewährleistet, dass der Motor hilfsweise Wasser ansaugen kann, wenn der Hauptwassereinlass am Unterwasserteil durch Blätter oder ähnliches nicht mehr optimal funktionieren kann.

GEWICHTSVERGLEICH



19% weniger Gewicht bedeutet, dass der neue MFS25D/MFS30D deutlich unter 60kg wiegt. Das Boot verliert den Ballast am äußersten Punkt, dem Spiegel. Dort ist die Hebelwirkung des Gewichts am größten und damit am wenigsten erwünscht. Das ist Ingenieurskunst – Made in Japan!



TOCS -Tohatsu Onboard Communication System- bietet Kommunikation zwischen standardmäßigen elektrischen Geräten an Bord und dem Außenborder durch einfache Plug-and-Play-Verbindungen.



MFS40/50

40 - 50 PS

Mit einem Gewicht ab 94,5kg ist der MFS40/50 nicht nur einer der leichtesten seiner Klasse, sondern er liefert die Leistung, die Sie von Ihrem Außenborder erwarten. Durch das neu konstruierte Unterwasserteil konnte die Übersetzung verkürzt werden, so dass die Beschleunigung noch besser und die Endgeschwindigkeit noch höher wird.



TECHNOLOGIE



Die optionale Multi-Funktions-Pinne bietet die manuelle Lenkung, dazu einen einfach zu bedienenden Tastenschalter für die einstellbare Leerlaufdrehzahl und den Big-Shift-Griff zum Schalten. Außerdem einen Kipp- und Trimmschalter sowie den Notstoppschalter.



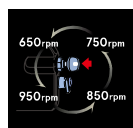
Leichtestes Gewicht in seiner Klasse, beginnend unter 94,5 kg.



Hervorragender Kraftstoffverbrauch in seiner Klasse. Warum verbrauchen Sie mehr Benzin, wenn Sie die Wahl haben, es nicht zu tun?



Iridium-Zündkerzen sorgen für maximale Gasannahme, verbesserte Verbrennung und längere Lebensdauer der Kerzen.



Die Leerlauf- und Schleppdrehzahl kann durch Drücken des Schlüsselschalters an Ihrer Fernbedienungsbox oder dem Multifunktionspinnengriff eingestellt werden. (von 650min⁻¹ bis 950min⁻¹)



Die leistungsstarke Lichtmaschine erzeugt 21 Ampere und ist damit eines der leistungsstärksten Ladesysteme seiner Klasse.



TOCS -Tohatsu Onboard Communication System- bietet Kommunikation zwischen standardmäßigen elektrischen Geräten an Bord und dem Außenborder durch einfache Plug-and-Play-Verbindungen.



MFS60

60 PS

Tohatsu liefert einen Motor, der Sie bei all Ihren Abenteuern unterstützt. Der 60 PS EFI-Viertaktmotor ist für eine kraftvolle Fahrt gewappnet und bietet nicht nur eine hohe Beschleunigung bei geringem Kraftstoffverbrauch, sondern auch das geringste Gewicht in seiner Klasse, ohne auf Leistung und Zugänglichkeit zu verzichten.



* Multifunktionspinne gegen Aufpreis

TECHNOLOGIE



SOHC, ein einzigartiges 9-Ventil-Design mit Rollenkipphebeln sorgt für minimale Reibung, bietet eine schnellere Gasannahme und ist robuster gegen Verschleiß.



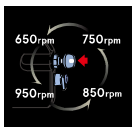
Schlankes Design mit zwei Farboptionen: Aqua Marine Blue und Beluga White.



Leichtestes Gewicht in seiner Klasse, beginnend unter 98,5 kg.



Hervorragender Kraftstoffverbrauch in seiner Klasse. Warum verbrauchen Sie mehr Benzin, wenn Sie die Wahl haben, es nicht zu tun?



Die Leerlauf- und Schleppdrehzahl kann durch Drücken des Schlüsselschalters an Ihrer Fernbedienungsbox oder dem Multifunktionspinnengriff eingestellt werden. (von 650min⁻¹ bis 950min⁻¹)



Die leistungsstarke Lichtmaschine erzeugt 21 Ampere und ist damit eines der leistungsstärksten Ladesysteme seiner Klasse.



TOCS -Tohatsu Onboard Communication System- bietet Kommunikation zwischen standardmäßigen elektrischen Geräten an Bord und dem Außenborder durch einfache Plug-and-Play-Verbindungen.



NEU MFS75/90/100/115/140 75 – 140 PS

EIN NEUER STANDARD, EXKLUSIV BEI TOHATSU

Wir haben uns oft gefragt, wie können wir den besten Motor in dieser 75 bis 140-PS-Klasse anbieten? Den Hubraum zu optimieren und gleichzeitig die Leistung bei der Beschleunigung zu maximieren, war die größte Herausforderung. Wir haben die konventionelle, stereotype Auspuffanlage neu konzipiert. Wir nennen diese neue Technologie "4-2-1 Performance Tuned Exhaust", 4-2-1 leistungssteigernde Abgasanlage. Dadurch erreichen wir das höchste Drehmoment in dieser PS-Klasse und damit eine starke Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit.

TECHNOLOGIE

4-2-1 LEISTUNGSSTEIGERENDE ABGASANLAGE

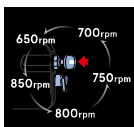
YouTube Video hier ▶▶▶



- #1 ▶ Die Länge des Auspuffkanals ist für jeden Zylinder gleich lang, um die Leistung im gesamten Drehzahlbereich zu erreichen.
- #2 ▶ Die Abgase der Zylinder 1 und 4 und die der Zylinder 2 und 3 verbinden sich zu einem.
- #3 ▶ Der Abgasstrom des jeweils anderen Zylinders erzeugt einen zusätzlichen Sog, der das Abgas beschleunigt aus dem Motor zu zieht und damit das Drehmoment erhöht.
- #4 ▶ Dieses Design eliminiert die Interferenzen der Abgase im Vergleich zu einem regulären 4 zu 1 Auspuffkrümmer.
▶ Dies ist der erste Außenbordmotor, der dieses branchenführende Abgasdesign nutzt.



Der MFS75-140 hat ein in seiner Klasse einzigartiges SOHC-4V-Design, während die Mitbewerber SOHC-2V oder DOHC-4V haben. Die Zündkerzen sind strategisch in der Mitte des Brennraums platziert, was eine optimale Verbrennung gewährleistet und damit zu einer hohen Kraftstoffeffizienz führt.



Die Leerlauf- und Schleppdrehzahl kann durch Drücken des Schlüsselschalters an Ihrer Fernbedienungsbox oder dem Multifunktionspinnengriff eingestellt werden. (von 650min⁻¹ bis 850min⁻¹ in 5 Stufen)

QUIETNESS

Mit dem gleich langen Ansaugkrümmern, der 4-2-1 Abgasanlage und der fein abgestimmten ECU sorgen die MFS75-140 für einen souveränen und kräftigen Motorsound. Im Leerlauf sorgt der Ansaugeräuschkämpfer für niedrige Geräuschemissionen.



Die optionale Multi-Funktions-Pinne bietet die manuelle Lenkung, dazu einen einfach zu bedienenden Tastenschalter für die einstellbare Leerlaufdrehzahl und den Big-Shift-Griff zum Schalten. Außerdem einen Kipp- und Trimmschalter sowie den Notstoppschalter.



TOCS – Tohatsu Onboard Communication System – bietet Kommunikation zwischen standardmäßigen elektrischen Geräten an Bord und dem Außenborders durch einfache Plug-and-Play-Verbindungen.



NEU

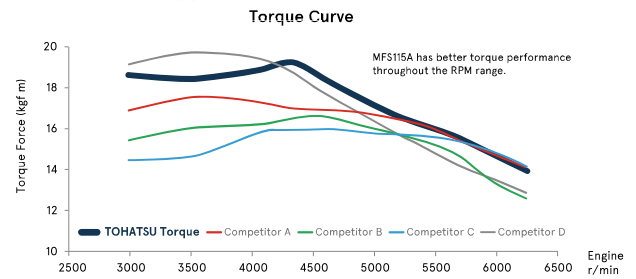


HERAUSRAGENDES DREHMOMENT

Beeindruckendes Drehmoment, das Sie nur mit Tohatsu erleben.

Der MFS75-140 erreicht das höchste Drehmoment, damit die höchste Geschwindigkeit und Beschleunigung gegenüber dem Wettbewerb**. Warum? Weil wir einen isometrisch zusammengesetzten Auspuffkrümmer, die 4-2-1 leistungssteigernde Abgasanlage, entwickelt haben. Dieses einzigartige Design ist ein Novum in der Branche. Sie werden Ihr Boot so kraftvoll und effizient fahren wie nie zuvor.

**Daten basieren auf Untersuchungen, die von der Tohatsu-Technikabteilung durchgeführt wurden.

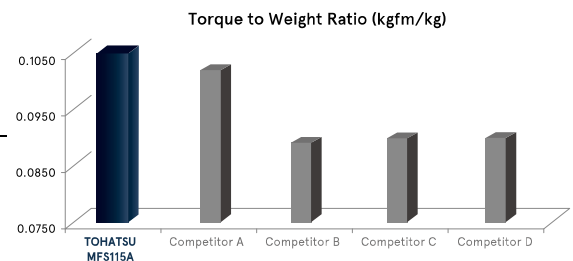


ERHÖHTE LANGLEBIGKEIT & OPTIMIERTES GEWICHT

Das beste Verhältnis von Drehmoment zu Gewicht.

Langlebigkeit ist etwas, das man als selbstverständlich ansieht. Dennoch ist sie einer der am meisten geforderten Aspekte eines Außenbordmotors. Es wurden mehrere Analysen am 3D-CAD durchgeführt, um jedes Teil in ihrer Haltbarkeit noch weiter zu verbessern. Mit fast 100 getesteten Motoren, die mehr als 30.000 Betriebsstunden absolviert haben und unzähligen Feldtests, die auf der ganzen Welt unter verschiedensten Bedingungen durchgeführt wurden, können wir Ihnen die höchste Qualität und Langlebigkeit eines Außenborders versichern. Eine weitere Sache, die hervorzuheben ist – unsere Errungenschaft des besten Verhältnisses** von Drehmoment zu Gewicht.

**Daten basieren auf Untersuchungen, die von der Tohatsu-Technikabteilung durchgeführt wurden.

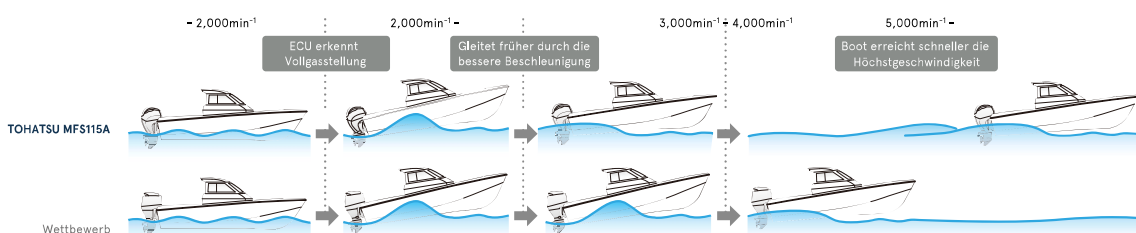


INTELLIGENTE MOTORSTEUERUNG

Ein neuer Standard für ein aufregenderes Bootserlebnis durch Simpliq™ Technologie.

Mit seiner fein abgestimmten ECU-Programmierung ist der MFS75-140 so konzipiert, dass er bei Bedarf die Beschleunigung verbessert, um das Boot schneller zum Gleiten zu bringen. Wenn Sie Vollgas geben, erkennt die ECU das und optimiert das Kraftstoff-Luft-Gemisch für maximales Drehmoment und somit für eine bessere Beschleunigung.. Gleichzeitig optimiert und liefert die ECU ausreichend Luft und Kraftstoff, wodurch das Luft/Kraftstoff-Ge- misch für eine schnelle Beschleunigung besser geeignet ist und um ein höheres Drehmoment zu erzeugen. Je höher das Drehmo- ment ist, desto besser beschleunigt das Boot aus dem Stand und erreicht entsprechend schneller die Gleitfahrt*

*** Siehe Test im Boote Magazin Heft 03/2021



Simpliq™
Technology

HIGH POWER SERIES

BFT200/225/250 200 – 250 PS

Der BFT200/225/250 bietet einen breiteren Drehmomentbereich und eine gleichmäßigere Leistung über den gesamten Drehzahlbereich des Motors.

Mit einem innovativen Äußeren, der Verbesserung der Korrosionsbeständigkeit und des Wassereinbruchs ist der BFT200/225/250 die richtige Wahl.



TECHNOLOGIE



V6 mit großem Hubraum: Ein leistungsstarkes, kompaktes 24-Ventil Single Overhead Cam (SOHC) Design. Das schmale V6-Design bietet Spitzenleistung und Langlebigkeit sowie einen geringen Kraftstoffverbrauch.



Hochleistung-Lichtmaschine, die 90 Ampere erzeugt.



Das "Maximum-Acceleration-System" verbessert die Beschleunigung und Leistung bei niedrigen Geschwindigkeiten. Eine schnelle Bewegung des Gaspedals aktiviert das System, sodass die Zündzeitpunktcurve verändert wird. Das erlaubt eine verbesserte Beschleunigung und ein schnelleres Gleitverhalten.



Der Kraftstoffverbrauch wird bei Reisegeschwindigkeiten optimiert, indem die Verbrennung mit dem besten Kraftstoff-Luft-Gemisch ermöglicht wird. Dies ermöglicht bis zu 30 % weniger Kraftstoffverbrauch als vergleichbare Wettbewerbsprodukte.



Das elektronische Steuerungssystem für variable Ventilsteuerzeiten und -höhe liefert Leistung, genau dann wenn Sie sie brauchen. Dadurch erhalten Sie eine flachere Drehmomentkurve und eine gleichmäßige Leistungsabgabe über den gesamten Drehzahlbereich des Motors. Das Ergebnis ist eine perfekte Kombination aus niedrigem Drehmoment, überlegener Spitzenleistung und Kraftstoffeffizienz.



TOCS- Tohatsu Onboard Communication System- bietet Kommunikation zwischen standardmäßigen elektrischen Geräten an Bord und dem Außenborder durch einfache Plug-and-Play-Verbindungen.





225

TOHATSU

SEASTAR

FI

TOHATSU

ORIGINAL TOHATSU ZUBEHÖR UND EINBAUTEILE



Multifunktionspinne

Die neue Multifunktionspinne ist bei allen MFS25C über den MFS50A bis zum MFS140A nachrüstbar. Sie verfügt über den ergonomischer angeordneten Trimm-/Tiltschalter, der vorn am Drehhandgriff montiert ist. So ist der Schalter bedienbar, ohne dass der Fahrer hinsehen muss.

Außerdem verfügt die Multifunktionspinne über folgende Funktionen:

- Zündschloss,
- Notstoppschalter,
- Vorwärts-, Leerlauf-, Rückwärts-Schalthebel
- Drehgasgriffs

Die Multifunktionspinne ist in den den Tohatsu Farben Aquamarineblau oder Belugaweiss verfügbar. Alle Anbauteile, die notwendig sind, um die Pinne zu montieren liegen dem Set bei.



Rigging Kit für MFS40A - MFS140A

Mit Seitenmontage Schaltung. Bestehend aus:

- Schaltung (Seitenmontage)
- Kabelbaum
- Geschwindigkeitsanzeige
- Trimmanzeige



Rigging Kit für MFS40/50/60/75/90/100/115/140A

Ohne Schaltung. Bestehend aus:

- Zündschloss (vertikal)
- Kabelbaum
- Geschwindigkeitsanzeige
- Trimmanzeige

Trimsensor ist am Motor ab Werk montiert, Schaltzugausatz im Karton des Motors



RCS Hochleistungsschaltzüge

High-Performance Schalt-/Gaszüge für leichte und zuverlässige Bedienung

- Seele rostfrei armiert
- Guter Wirkungsgrad
- Bemerkenswert kleine Biegeradien
- Leichtgängig
- Hohe Hubfrequenzen
- Farbe: blau
- Für Kabelgrößen U, V, L und M
- Hoher Temperaturbereich von -50° C bis +90° C (dauernd) sowie kurzzeitig bis +110° C



Ergänzung Rigging Kit

Einzelschaltungen als Ergänzung zum Rigging Kit mit Zündschloss. Bauweise in hochwertigem Metall-Chrom-Look mit integriertem Trim- Tiltschalter sowie Leerlauf Funktion.

Verfügbar in folgenden Ausführungen:

- Seitenmontage Rumpf Aufbau
- Seitenmontage Rumpf Einbau
- Seitenmontage Center Konsole Einbau
- Montage Steuerstand für einen Motor
- Montage Steuerstand für Doppelmotorisierung



Mechanische Fernlenkung – tested for Tohatsu

Die mechanische Fernlenkung von Ultraflex sorgt für spielfreie, und damit direkte, Lenkung damit Sie sicher und kontrolliert unterwegs sind. Alle Bauteile sind aus korrosions- beständigen Materialien wie Bronze, Aluminium und Edelstahl. Die speziellen Lenkzüge sind gut zu verlegen und haben eine lange Lebensdauer. Die Montage ist einfach und es werden keine weiteren Bauteile für die Montage an Ihrem Tohatsu benötigt. Das mechanische Fernlenk-Kit gibt es in verschiedenen Längen von 2,50m bis ca. 7,00m, Abstufung 30cm und passt ideal zu Ihrem Tohatsu Aussenborder. Mechanische Lenkungen empfehlen wir bis ca. 100PS bzw maximal 60 km/h. Darüberhinaus sollte eine hydraulische Lenkung verwendet werden.

* Lenkrad ist im Kit nicht enthalten



Hydraulische Fernlenkung – tested for Tohatsu

Mit einer hydraulischen Lenkung haben Sie mehr Sicherheit an Bord, denn störende Einflüsse des Antriebes werden nicht übertragen. Außerdem ist eine hydraulische Lenkung leichtgängiger und für hohe Motorleistungen ausgelegt. Auch die Steuerung von Doppelmotorisierungen sind einfach zu realisieren. Das hydraulische Ultraflex- Fernlenk-Kit enthält alle Bauteile inklusive Hydrauliköl für eine einfache Montage an Ihrem Tohatsu Aussenborder.

Verschiedene Anbauvarianten sind verfügbar, so dass der Hydraulikzylinder auf jedem Schiff Platz findet:

- Seitenmontage
- Spiegelmontage (Abbildung)

* Lenkrad ist im Kit nicht enthalten



Lenkräder

Damit Sie die Leistung Ihres Tohatsu Aussenborders immer gut im Griff behalten, haben wir die passenden Lenkräder. Kunststoff, Aluminium oder Holzlenkräder gibt es in verschiedenen Ausführungen.



Tohatsu Propeller

Die Propeller von Tohatsu sind auf Ihren Motor abgestimmt, so kann er die Leistung optimal ins Wasser bringen. Für alle Modelle gibt es verschiedene Steigungen und Durchmesser, damit Sie für Ihr Boot und Ihren Einsatzzweck den richtigen Propeller finden. Die Propeller von Tohatsu zeichnen sich durch perfekten Rundlauf, geringes Gewicht, hohe Stabilität und eine auf den Motor abgestimmte, einvulkanisierte Kupplung aus.



TOCS 4,3" LCD-Display

Das neue Display ist die zentrale Informationsquelle über alle Motordaten. Kompatibel mit NMEA 2000 kommuniziert es auch mit entsprechend vorbereiteten Instrumenten und Displays.

Zusätzlich verfügt es über ein Selbstdiagnosesystem für alle MFS Motoren.

Der Bildschirm in IPS Technologie ist auch bei direkter Sonneneinstrahlung einwandfrei ablesbar.

Technische Daten:

- Vorder- und Rückseite IPX7 geschützt
- Kompatibel mit allen MFS25C bis MFS140A Motoren
- Selbstdiagnose für MFS25C* bis MFS140A
- 24bit, 16 Millionen Farben
- Viele Anschlussmöglichkeiten (NMEA 2000, J1939 CAN-Bus und diverse analoge Sensoren)
- Bildschirme konfigurierbar
- Bis zu 4 Bildschirme gleichzeitig anzeigbar
- Intuitive Bedienung
- Kinderleichte Installation
- -30° - +70° Umgebungstemperatur
- Hergestellt in der Schweiz

Trimmsensor ist am Motor ab Werk montiert.

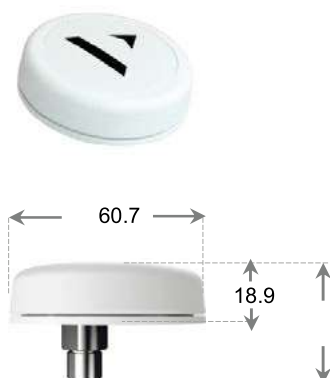
Lieferumfang:

- TOCS 4,3" Display
- Silikon Schutzkappe
- Kabelsatz Motor
- Kabelsatz Backbone (Netzwerk)
- Kabelsatz Batterie
- Verbindungsstecker

* MFS 25/30C benötigen zusätzlich den Kabelsatz 3NV-76133-0

GPS Antenne

Diese kompakte GPS Antenne ist NMEA 2000 kompatibel und liefert eine exakte Position für das Tohatsu TOCS 4,3" LCD-Display über GPS/GNSS mit einer Frequenz von 10Hz auf 72 Kanälen. Es ist keine Kalibrierung notwendig (plug&play). Die GPS Antenne wird in der Schweiz hergestellt und ist IPX7 wettergeschützt.



TECHNISCHE DATEN

	TRAGBARE SERIE										MITTLERE LEISTUNG	
	MFS2.5	MFS3.5	MFS4	MFS5	MFS6	MFS6 Sail Pro	MFS8	MFS9.8	MFS15	MFS20	MFS25	MFS30
Modell												
Anzahl Zylinder	1		2				3					
Leistung	1,8 kW 2,5 PS	2,6 kW (3,5 PS)	2,9 kW (4 PS)	3,7 kW (5 PS)	4,4 kW (6 PS)		5,9 kW (8 PS)	7,2 kW (9,8 PS)	11 kW (15 PS)	(14,7 kW (20 PS)	18,4 kW (25 PS)	22,1 kW (30 PS)
Hubraum	86 cm ³		123 cm ³				209 cm ³		333 cm ³		500 cm ³	
Bohrung x Hub	55 x 36 mm		59 x 45 mm				55 x 44 mm		61 x 57 mm		61 x 57 mm	
max. Drehzahl	4,500 – 5,500 min ⁻¹	5,000 – 6,000 min ⁻¹	4,500 – 5,500 min ⁻¹		5,000 – 6,000 min ⁻¹				5,400 – 6,100 min ⁻¹		5,000 – 6,000 min ⁻¹	5,500 – 6,500 min ⁻¹
Motorstart	Handstart						Elektrisch + Handstart oder Handstart					
Schaltung	Pinne						Fernschaltung oder Pinne					
Übersetzung	2.15:1						2.08:1		2.15:1		2.17:1	
Propeller Auswahl	4.5" – 7"		6" – 9"				5" – 9.5"		6" – 11.5"		8" – 14"	
Spiegelhöhe	381mm, 508mm					508mm, 635mm	381mm, 508mm					
Gewicht*	18.4 kg		26.1 kg	25.6 kg		26.1 kg	37 kg		43 kg		58 kg	
Lichtmaschine	nicht verfügbar		Opt. 12V, 60W, 5A		12V, 60W, 5A		12V, 80W,6A**		12V, 145W,12A		12V, 210W, 17,5	

* Gewicht bezieht sich auf die jeweils leichteste Motorversion.

** Lichtmaschine bei Handstart Modellen als Zubehör.

Jederzeitige Änderung der Daten vorbehalten.

	MITTLERE LEISTUNG								HOCHLEISTUNGSSERIE		
Modell	MFS40	MFS50	MFS60	MFS75	MFS90	MFS100	MFS115	MFS140	BFT200	BFT225	BFT250
											
Anzahl Zylinder	3			4					6		
Leistung	29,4 kW (40 PS)	36,8 kW (50 PS)	44,1 kW (60 PS)	55,2 kW (75 PS)	66,2 kW (90 PS)	73,6 kW (100 PS)	84,6 kW (115 PS)	103 kW (140 PS)	149,1 kW (200 PS)	167,8 kW (225 PS)	186,4 kW (250 PS)
Hubraum	866 cm ³			1,995 cm ³					3,583 cm ³		
Bohrung x Hub	70 x 75 mm			84 x 90 mm					89 x 96 mm		
max. Drehzahl	5,000 – 6,000 min ⁻¹										5,300 – 6,300 min ⁻¹
Motorstart	Elektrisch										
Schaltung	Fernschaltung oder Pinne								Fernschaltung		
Übersetzung	2.08:1								2.00:1		
Propeller Auswahl	7" – 17"			9" – 21"					11" – 23"		
Spiegelhöhe	381mm, 508mm			508mm, 635mm			508mm	508mm, 635mm	635mm		
Gewicht*	95 kg	94.5 kg	96.5 kg	178 kg					287 kg		
Lichtmaschine	12V, 252W, 21A			12V, 492W, 41A					12V, 1.180W, 90A		

* Gewicht bezieht sich auf die jeweils leichteste Motorversion.

** Lichtmaschine bei Handstart Modellen als Zubehör.

Jederzeitige Änderung der Daten vorbehalten.