



TOHATSU

Feel the Wind™

LE NOUVEAU MOTEUR 4 TEMPS MFS25/30



POLYVALENT ET LE PLUS LÉGER

3 CYLINDRES 25/30 CV

Les hors-bords de la série MFS25/30D sont conçus pour une grande variété de types de bateaux tels que les bateaux pneumatiques, les semi-rigides, l'aluminium, la fibre de verre et/ou les pontons. Le MFS25/30D est disponible dans une multitude de modèles et répond à toutes les configurations dont vous avez besoin pour votre bateau.

Nous avons obtenu le poids le plus léger de sa catégorie et une fiabilité accrue, sans sacrifier les performances. Tohatsu s'efforce d'offrir une expérience de navigation plus agréable et plus passionnante.



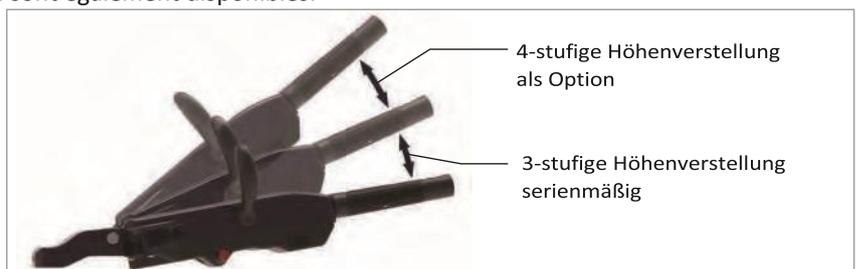
Polyvalence

Option pour la direction

Exclusivement pour le MFS25/30D, nous avons redessiné la barre franche et l'avons équipée d'un interrupteur d'arrêt, d'une commande de ralenti à quatre positions de 750 à 1 050 tr/min, d'un levier avant-neutre-arrière, d'un réglage du frottement de la poignée des gaz, d'un interrupteur de trim et d'inclinaison et d'un bouton de démarrage électrique pour certains modèles. La barre franche multifonctions de Tohatsu est également disponible pour plusieurs options de modèles et offre en plus la possibilité de contrôler le trim du bout des doigts et une plus grande longueur de barre. La barre franche multifonctions est équipée d'un réglage en hauteur sur 3 positions, en option un réglage sur 4 positions est proposé en accessoire. Les barres franches standard et multifonctions disposent toutes deux d'une fonction de contrôle de la vitesse de traîne. Des modèles avec commande à distance sont également disponibles.



Barre franche standard



Barre franche multifonction





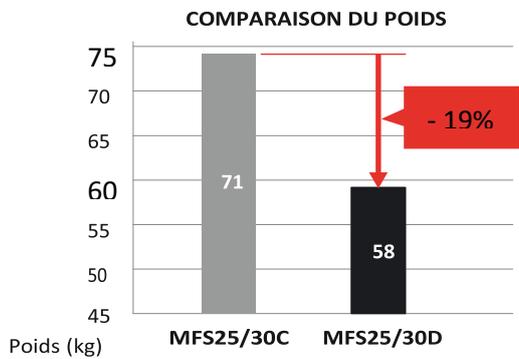
Léger

Le plus léger des 3 cylindres 25/30 CV

Le MFS25/30D est le plus léger de sa catégorie. En redessinant le vilebrequin et le collecteur d'admission, nous avons réduit le poids de chaque composant de 37 % et 48 % respectivement.

Avec une réduction de poids totale de 13 kg, le MFS25/30D est 19 % plus léger que la version précédente.

* Les indications de poids se réfèrent à la version la plus légère.



	Vilebrequin	Collecteur d'admission en matière synthétique
MFS25/30C		
MFS25/30D		
	Réduction de poids de 37%	Réduction de poids de 48%



Caractéristiques améliorées

Simpliq™ Technology

- Le meilleur de sa catégorie avec 17,5 ampères : Le système de charge haute performance a été optimisé par le développement d'un nouveau redresseur léger et compact refroidi par eau et l'utilisation d'aimants plus puissants sur l'alternateur.
- Le boîtier d'engrenage redessiné a une forme « torpille » pour un écoulement hydrodynamique optimal qui réduit la résistance de l'eau et améliore les performances, de la glisse à la vitesse maximale.
- Les supports supérieurs et inférieurs repositionnés réduisent les vibrations.
- Le nouveau design du volant génère un flux d'air à l'intérieur du capot.
- Le carter d'engrenage dispose d'un orifice d'entrée d'eau supplémentaire sous la plaque de cavitation.
- Filtre à carburant transparent avec bague indicatrice flottante et vanne de vidange rapide sans outil.



Système de charge optimisé



Nouvelle forme de l'embase



Entrée supplémentaire d'eau

Données techniques

Données techniques / Modèles	MFS25D	MFS30D
Type de moteur	4 Temps 3 Cylindres SOHC-6V	
Puissance maximale en CV (kW)	25 (18.4)	30 (22.1)
Régime d'utilisation (U/min)	5,000 - 6,000	5,500 – 6,500
Nombre de cylindres	3	
Cylindrée	500 ccm	
Alésage x course	61 x 57 mm	
Poids à sec*	S: 58 kg / L: 58.5 kg	
Longueur du pied	S: 425 mm / L: 552 mm	
Rapport d'engrenage	2.17 (26:12)	
Puissance de la charge	12V 210W 17.5A / @ plein gaz	

* Les indications de poids se réfèrent à la version la plus légère.



Check out our brand at



www.tohatsu.com Let's get Social

