

D1/D2 REPOWERING KIT

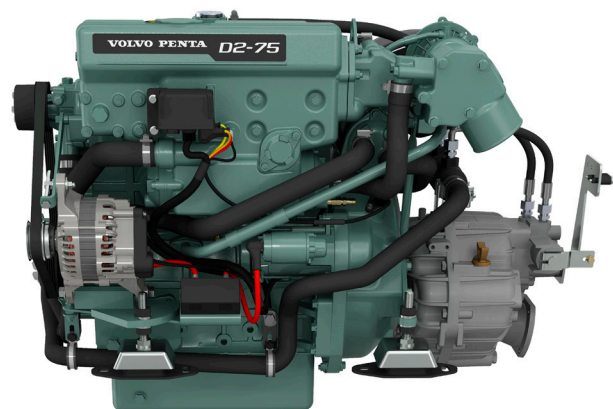
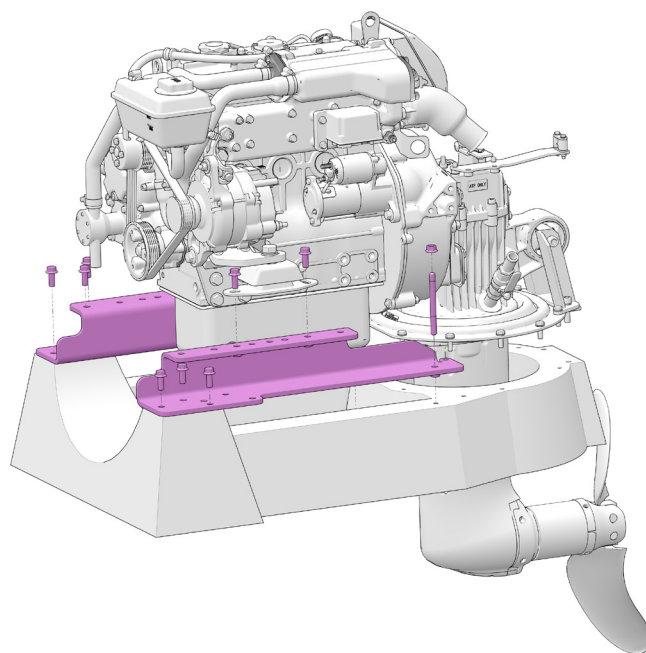
Einfachere Installation Ihres neuen D1- oder D2-Dieselmotors

Hauchen Sie Ihrem Boot neues Leben ein - mit einem neuen D1/D2-Dieselmotor. Dank des D1/D2 Repowering Kits lässt sich Ihr neuer Motor leichter und mit minimalen Auswirkungen auf Ihr Motorfundament installieren.

Das D1/D2 Repowering Kit besteht aus Halterungen, die eine perfekte Anpassung Ihres neuen Motors an Ihr vorhandenes Fundament ermöglichen.

Durch den Einbau eines neuen Volvo Penta Motors erleben Sie die Vorteile einer verbesserten Manövrierbarkeit, eines leiseren Betriebs sowie einer höheren Leistung und Ladekapazität. Außerdem steigern Sie den Wert Ihres Bootes.

Das D1/D2 Repowering Kit ist sowohl für Motoren mit Wellen- und Saildrive- Antrieben verfügbar. Auf der nächsten Seite finden Sie eine vollständige Liste aller Möglichkeiten.



Die kompakten und zuverlässigen D1/D2-Dieselmotoren sind mit einer Leistung von 9 bis 55 kW verfügbar. (12 bis 75 PS)

Passend zum vorhandenen Motorfundament

Das D1/D2 Repowering Kit besteht aus einem einzigartigen Bauteilsatz, der für den entsprechenden Motoraustausch erforderlich ist. Die Halterungen sind so konstruiert, dass der neue Motor perfekt auf Ihr vorhandenes Motorbett passt und zeitraubende Glasfaserarbeiten minimiert werden. Der Einbau stellt geringere Vibrationen und einen leiseren Betrieb sicher.

Das D1/D2 Repowering Kit besteht je nach Motorserie aus:

- Halterungen
- Schrauben und Muttern
- Installationsanleitung

D1/D2 REPOWERING KIT

Einfachere Installation Ihres neuen D1- oder D2-Dieselmotors

Merkmale:

- Vereinfacht das Repowering
- Passend zum vorhandenen Motorfundament
- Minimiert Glasfaserarbeiten
- Minimale Vibrationen für einen hohen Komfort an Bord
- Von Volvo Penta entwickelt und getestet

Nachfolgend finden Sie mögliche Motorenwechsel, für die das D1/D2 Repowering Kit verfügbar ist. Lassen Sie Ihren Volvo Penta Händler immer wissen, von welchem Austausch Sie und Ihr Boot am meisten profitieren würden. Weitere Informationen finden Sie in der Produktbroschüre des Motors unter www.volvopenta.com.

Motoren mit Welle

Volvo Penta zu Volvo Penta

| | D1-13 | D1-20 | D1-30 | D2-50 | D2-60 | D2-75 |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| MD1/2/3 | ● | ● | ● | | | |
| MD5/6/7/11 | ● | ● | ● | | | |
| MD17 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| MD21 | | | | ● | ● | ● |
| 2001/2/3/3T | ● | ● | ● | | | |
| MD2010 | ● | ● | ● | | | |
| MD2020/30 | ● | ● | ● | | | |
| MD2040 | | | | ● | ● | ● |
| MD22 | | | | ● | ● | ● |
| TMD22 | | | | ● | ● | ● |

Hinweis: Bei den oben genannten Installationen muss das vorhandene Getriebe ausgetauscht werden.

Yanmar zu Volvo Penta

| | D1-13 | D1-20 | D1-30 | D2-50 | D2-60 | D2-75 |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1GM/10 | ● | ● | ● | | | |
| 2GM | ● | ● | ● | | | |
| 3GM/D | ● | ● | ● | | | |
| 2QM15 | ● | ● | ● | | | |
| 2GM20 | ● | ● | ● | | | |
| 3YM20/30 | ● | ● | ● | | | |
| 2YM15 | ● | ● | ● | | | |
| 3HM | ● | ● | ● | | | |
| YSE8 | ● | ● | ● | | | |
| 4JH45-KM35P | | | | ● | ● | ● |
| 4JH45-ZF30M | | | | ● | ● | ● |
| 3QM30 | | | ● | | | |
| 3QM30H/Y | | | ● | | | |
| 3QM30F | | | ● | | | |

Hinweis: Bei den oben genannten Installationen muss das vorhandene Getriebe ausgetauscht werden.

Motoren mit Saildrive

Volvo Penta zu Volvo Penta

| | D1-13 | D1-20 | D1-30 | D2-50 | D2-60 | D2-75 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| MD5 | ● | ● | ● | | | |
| MD6/7/11 | ● | ● | ● | | | |
| MD17 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| MD21 | | | | ● | ● | ● |
| 2001/2 | ● | ● | ● | | | |
| 2003/3T | ● | ● | ● | | | |
| MD2010 | ● | ● | ● | | | |
| MD2020/30 | ● | ● | ● | | | |
| MD2040 | | | | ● | ● | ● |
| MD22 | | | | ● | ● | ● |
| TMD22 | | | | ● | ● | ● |

Hinweis: Bei den oben genannten Installationen muss der vorhandene Saildrive ausgetauscht werden, mit Ausnahme von 120S, für den ein separates Kit (für D1-13 zu D2-40) verfügbar ist.

Yanmar zu Volvo Penta

| | D1-13 | D1-20 | D1-30 | D2-50 | D2-60 | D2-75 |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Alle Motoren mit Saildrive | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Hinweis: Bei den oben genannten Installationen muss der vorhandene Saildrive ausgetauscht werden.

Universelle Repowering Kits für Motoren mit Welle

Für den Fall, dass Sie Ihren Motor nicht in der Tabelle finden können, bietet Volvo Penta universelle Repowering Kits an, die den Austausch des Motors eines beliebigen Herstellers durch einen Volvo Penta D1- oder D2-Motor erleichtern.

Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem lokalen Volvo Penta Händler. Beachten Sie bitte, dass die abgebildeten Produkte von den Produktionsmodellen abweichen können. Die Modelle und das Zubehör sind nicht in allen Ländern verfügbar und die Standardausrüstung kann in den verschiedenen Ländern variieren. Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um sicherzustellen, dass die Zahlen und Fakten zum Zeitpunkt der Veröffentlichung korrekt sind. Volvo Penta behält sich das Recht vor, jederzeit Änderungen ohne vorherige Mitteilung vorzunehmen.

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com